

EDiA EX

Elektro-Gegengewichtsstapler • 4-Rad SE-Bereifung
80 Volt • **2.5-3.5 Tonnen**

FB25N
FB25CN
FB30N
FB30CN
FB35N

Kontrolle schafft Vertrauen... Vertrauen beflügelt die Arbeit.

Alles am EDiA EX schafft Vertrauen. Robuste Mitsubishi-Bauweise, einfaches, aber effektives Design... und genau die Art von flüssiger, instinktiver Kontrolle, die jede Arbeit beim ersten Versuch gelingen lässt, und das jedes Mal. Beeindruckende Resttragfähigkeiten lassen den EDiA EX auch große Lasten bis zu sieben Meter anheben. Der Doppelantrieb und die 100 Grad Hinterachslenkung liefern Leistung, wie man sie sonst nur von größeren Staplern kennt, und garantieren totale Beweglichkeit auch auf engstem Raum.

Und das auch noch sicher! Vom Ein-Speichen-Lenkrad bis zum geschickt abgewinkelten Gegengewicht maximiert jedes Detail die Rundumsicht des Fahrers. Keine teuren Gimmicks, nur großartiges Design. Noch dazu kann der Stapler dank Wasserschutzklasse IPX4, versiegelten Ölbad-Lamellenbremsen und Feinstaub reduzierenden integrierten Bremsen überall arbeiten, ob in Hygiene- oder abgasfreien Zonen oder im Regen. Das Beste am EDiA EX aber ist die Fahrt mit ihm. Sobald Sie das erste Mal hinter das Lenkrad gleiten, fühlt sich alles richtig an. Als Fahrer fühlen sie sich sofort wie zu Hause – und bringen von Anfang an Bestleistung.

Fahrerplatz und Bedienung

- *Der brandneue F2-Daumenknopf verdoppelt die Funktionen der Hydraulikhebel – ohne die Augen von der Ladung nehmen zu müssen. Zu den optionalen Features gehören automatische Klammeröffnung und Neigungszentrierung.*
- *Die ergonomischen Fußpedale sind optimal angeordnet. Form und Winkel jedes Pedals fühlen sich vertraut an und schonen die Fußgelenke, auch bei längeren Schichten.*
- *Das vollfarbige Informationsdisplay lässt sich aus jedem Winkel, auch in direktem Sonnenlicht, einfach ablesen. Die Positionierung ist perfekt gewählt, um jederzeit informiert zu sein, ohne abgelenkt zu werden.*
- *Die verstellbare Armlehne mit ErgoCentric ermöglicht eine natürliche Handposition mit einfacher Ein-Hand-Verstellung, die Ermüdung und Verletzungen minimiert.*
- *Die Sitzposition lässt sich vollständig den Bedürfnissen jedes Fahrers anpassen – Sitz, Armlehne und Lenkrad lassen sich passgenau einstellen.*
- *Viel Stauraum für alles, was an Bord gebraucht wird: Mobiltelefon, Trinkflaschen, Stifte oder Clipboards.*
- *Breite, offene Kabinen ermöglichen schnellen, ergonomischen Zugang und eine Reihe komfortabler Fahrpositionen.*
- *Abgerundete Kanten ermöglichen einfachen Ein- und Ausstieg.*
- *Extra große Einstiegsstufe für rutschsicheren Ein- und Ausstieg, egal welches Schuhwerk Sie tragen.*
- *Der flache, ebene Kabinenboden bietet großzügigen Fußraum für mehr Komfort.*
- *Verlängerte Handgriffe sind für jeden erreichbar.*



Elektro-Gegengewichtsstapler • 4-Rad SE-Bereifung

80 Volt • 2.5 – 3.5 Tonnen

| Kennzeichen | | | | | |
|------------------------|--|------------------|---------------|---------------|---------------|
| 1.1 | Hersteller (Kurzbezeichnung) | | Mitsubishi | Mitsubishi | Mitsubishi |
| 1.2 | Typenbezeichnung des Herstellers | | FB25N | FB25CN | FB30N |
| 1.3 | Antrieb: Elektro, Diesel, Gas, Benzin | | Elektro | Elektro | Elektro |
| 1.4 | Bedienung: Hand, Geh-, Stand-, Sitz-Lenkung | | Sitz | Sitz | Sitz |
| 1.5 | Tragfähigkeit | Q (kg) | 2500 | 2500 | 3000 |
| 1.6 | Lastschwerpunktsabstand | c (mm) | 500 | 500 | 500 |
| 1.8 | Lastabstand, von Mitte Vorderachse | x (mm) | 476 | 476 | 504 |
| 1.9 | Radabstand | y (mm) | 1730 | 1585 | 1730 |
| Gewicht | | | | | |
| 2.1 | Eigengewicht ohne Last (inklusive Batterie, Simplex-Mast mit geringster Hubhöhe) | kg | 4700 | 4621 | 5152 |
| 2.2 | Achslast mit Maximallast (vorne/hinten) (Simplex-Mast mit geringster Hubhöhe) | kg | 6336 / 864 | 6332 / 789 | 7313 / 839 |
| 2.3 | Achslast ohne Last (vorne/hinten) (Simplex-Mast mit geringster Hubhöhe) | kg | 2424 / 2275 | 2292 / 2329 | 2571 / 2581 |
| Räder, Fahrwerk | | | | | |
| 3.1 | Bereifung: V=Vollgummi, L=Luft, SE=Superelastik - vorne/hinten | | SE | SE | SE |
| 3.2 | Reifengröße vorne | pcm/ (mm) | 23 x 9 - 10 | 23 x 9 - 10 | 23 x 10 - 12 |
| 3.3 | Reifengröße hinten | | 18 x 7 - 8 | 18 x 7 - 8 | 18 x 7 - 8 |
| 3.5 | Anzahl der Räder - vorne/hinten (x = angetrieben) | | 2 x / 2 | 2 x / 2 | 2 x / 2 |
| 3.6 | Spurweite vorne | b10 (mm) | 985 | 985 | 950 |
| 3.7 | Spurweite hinten | b11 (mm) | 970 | 970 | 970 |
| Abmessungen | | | | | |
| 4.1 | Neigung Hubgerüst (vor/zurück) | α/β ° | 6 / 8 | 6 / 8 | 6 / 8 |
| 4.2 | Höhe Hubgerüst eingefahren (Siehe Tabellen) | h1 (mm) | 2145 | 2145 | 2165 |
| 4.3 | Freihub (Siehe Tabellen) | h2 (mm) | 100 | 100 | 100 |
| 4.4 | Hubhöhe (Siehe Tabellen) | h3 (mm) | 3300 | 3300 | 3270 |
| 4.5 | Höhe Hubgerüst ausgefahren | h4 (mm) | 4355 | 4355 | 4325 |
| 4.7 | Höhe über Fahrerschutzdach | h6 (mm) | 2240 | 2240 | 2240 |
| 4.8* | Sitzhöhe | h7 (mm) | 1130 | 1130 | 1130 |
| 4.12 | Kupplungshöhe | h10 (mm) | 395 | 395 | 395 |
| 4.19 | Gesamtlänge | l1 (mm) | 3600 | 3459 | 3628 |
| 4.20 | Länge einschließlich Gabelrücken | l2 (mm) | 2530 | 2389 | 2558 |
| 4.21 | Gesamtbreite | b1/b2 (mm) | 1190 | 1190 | 1190 |
| 4.22 | Gabelzinkenmaße (Dicke/Breite/Länge) | s / e / l (mm) | 40x100x1070 | 40x100x1070 | 45x125x1070 |
| 4.23 | Gabelträger nach DIN 15173 Klasse / Form A, B | | 2A | 2A | 3A |
| 4.24 | Gabelträgerbreite | b3 (mm) | 1000 | 1000 | 1000 |
| 4.31 | Bodenfreiheit mit Last unter Hubgerüst | m1 (mm) | 105 | 105 | 115 |
| 4.32 | Bodenfreiheit mit Last Mitte Radstand (Gabeln abgesenkt) | m2 (mm) | 122 | 122 | 122 |
| 4.33 | Arbeitsgangbreite mit Palette 1000 x 1200 mm, quer | Ast (mm) | 3805 | 3660 | 3830 |
| 4.34a | Arbeitsgangbreite mit Palette 800 x 1200 mm, längs | Ast (mm) | 3960 | 3815 | 3985 |
| 4.35 | Wenderadius | Wa (mm) | 2064 | 1920 | 2064 |
| 4.36 | Kleinster Drehpunktstand | b13 (mm) | 160 | 160 | 160 |
| Leistungen | | | | | |
| 5.1 | Fahrgeschwindigkeit (mit/ohne Last) | km/h | 20 / 20 | 20 / 20 | 20 / 20 |
| 5.2 | Hubgeschwindigkeit (mit/ohne Last) | m/s | 0.5 / 0.65 | 0.5 / 0.65 | 0.45 / 0.6 |
| 5.3 | Senkgeschwindigkeit (mit/ohne Last) | m/s | 0.55 / 0.5 | 0.55 / 0.5 | 0.5 / 0.45 |
| 5.5 | Zugkraft (mit/ohne Last) | N | 9300 / 9700 | 9300 / 9700 | 9100 / 9550 |
| 5.6 | Maximale Zugkraft mit/ohne Last (5 min) | N | 15800 / 16200 | 15800 / 16200 | 15550 / 16050 |
| 5.7 | Steigfähigkeit mit/ohne Last | % | 15 / 25 | 15 / 25 | 13 / 22 |
| 5.8 | Maximale Steigfähigkeit mit/ohne Last | % | 23 / 38 | 23 / 38 | 20 / 34 |
| 5.9 | Beschleunigung mit/ohne Last auf 10 m | s | 4.2 / 3.9 | 4.2 / 3.9 | 4.3 / 3.9 |
| 5.10 | Betriebsbremse (mechanisch/hydraulisch/elektrisch/pneumatisch) | | Hydraulisch | Hydraulisch | Hydraulisch |
| E-Motor | | | | | |
| 6.1 | Fahrmotor, Leistung (60 min.) | kW | 2 x 8 | 2 x 8 | 2 x 8 |
| 6.2 | Hubmotor, Leistung (15%) | kW | 20.8 | 20.8 | 25.5 |
| 6.3 | Batterie nach DIN 43 531/35/36 A/B/C/nein | | 43536A | 43536A | 43536A |
| 6.4 | Batteriespannung, Nennkapazität nach 5 Std. Entladung | V/Ah | 80 / 700-775 | 80 / 560-620 | 80 / 700-775 |
| 6.5 | Batteriegewicht | kg | 1863 | 1558 | 1863 |
| Sonstiges | | | | | |
| 8.1 | Art der Fahrsteuerung | | AC | AC | AC |
| 8.2 | Maximaler Arbeitsdruck für Anbaugeräte | bar | 185 | 185 | 185 |
| 8.3 | Ölmenge für Anbaugeräte | l/min | 30 | 30 | 30 |
| 8.4 | Schallpegel am Fahrerohr (EN 12053) | dB(A) | 65 | 65 | 66 |
| 8.5 | Anhängekupplung, Art/Typ DIN | | DIN 15170-H | DIN 15170-H | DIN 15170-H |

*h7 Werte gemessen mit Sitztyp MSG65.

** Wird ein niedriger Druck benötigt, ist ein Überdruckventil optional lieferbar.

Ständige Weiterentwicklungen können zu Änderungen dieser Angaben führen.

| | | |
|--|---------------|---------------|
| | Mitsubishi | Mitsubishi |
| | FB30CN | FB35N |
| | Elektro | Elektro |
| | Sitz | Sitz |
| | 3000 | 3500 |
| | 500 | 500 |
| | 504 | 504 |
| | 1585 | 1730 |
| | 5234 | 5591 |
| | 7355 / 878 | 8186 / 904 |
| | 2454 / 2780 | 2654 / 2937 |
| | SE | SE |
| | 23 x 10 - 12 | 23 x 10 - 12 |
| | 18 x 7 - 8 | 18 x 7 - 8 |
| | 2 x / 2 | 2 x / 2 |
| | 950 | 950 |
| | 970 | 970 |
| | 6 / 8 | 6 / 8 |
| | 2165 | 2291 |
| | 100 | 100 |
| | 3270 | 3300 |
| | 4325 | 4345 |
| | 2240 | 2240 |
| | 1130 | 1130 |
| | 395 | 395 |
| | 3487 | 3628 |
| | 2417 | 2558 |
| | 1190 | 1190 |
| | 45x125x1070 | 45x125x1070 |
| | 3A | 3A |
| | 1000 | 1000 |
| | 115 | 115 |
| | 122 | 122 |
| | 3690 | 3830 |
| | 3840 | 3985 |
| | 1920 | 2064 |
| | 160 | 160 |
| | 20 / 20 | 18 / 18 |
| | 0.45 / 0.6 | 0.45 / 0.6 |
| | 0.5 / 0.45 | 0.5 / 0.45 |
| | 9100 / 9550 | 8950 / 9500 |
| | 15550 / 16050 | 15400 / 16000 |
| | 13 / 22 | 12 / 20 |
| | 20 / 33 | 18 / 31 |
| | 4.3 / 3.9 | 4.4 / 3.9 |
| | Hydraulisch | Hydraulisch |
| | 2 x 8 | 2 x 8 |
| | 25.5 | 25.5 |
| | 43536A | 43536A |
| | 80 / 560-620 | 80 / 700-775 |
| | 1558 | 1863 |
| | AC | AC |
| | 185 | 205** |
| | 30 | 30 |
| | 66 | 66 |
| | DIN 15170-H | DIN 15170-H |

EDIA EX

THE ELECTRIC DIAMOND

Schnittig. Makellos. Unschlagbar stark. Der EDIA vereint die legendäre Mitsubishi-Leistung und Zuverlässigkeit in einem sauberen, kompakten, vielseitigen Fahrzeug. Immer eine gute Investition.



Deutliches, informatives Display



Hinterachse um 100 Grad lenkbar



Einmalige 360 Grad Rundumsicht



Gute Sicht durch Mast und Gabel



Ergonomische Armlehne und Hebel



Automatische Parkbremse mit Rampenstopp



Einfacher Ein- und Ausstieg



Geräumiger Fußraum

Hubgerüstleistung und Tragfähigkeit

| FB25N/FB25CN | | | | | | FB25N | FB25CN |
|--------------|----------|----------|----------|--------------|-----------------------|----------------------|----------------------|
| Hubgerüst | h3 mm | h1 mm | h4 mm | h2/h5* mm | Neigungswinkel v/r | Q @ c=500mm kg | Q @ c=500mm kg |
| Simplex | 3000 | 1995 | 4055 | 100 | 6°/8° | 2500 | 2500 |
| | 3300 | 2145 | 4355 | 100 | 6°/8° | 2500 | 2500 |
| | 3740 | 2410 | 4795 | 100 | 6°/8° | 2500 | 2500 |
| | 4100 | 2590 | 5155 | 100 | 6°/8° | 2500 | 2500 |
| | 4500 | 2800 | 5555 | 100 | 6°/8° | 2500 | 2500 |
| | 5000 | 3050 | 6055 | 100 | 6°/8° | 2500 | 2450 |
| | 5500 | 3300 | 6555 | 100 | 6°/4° | 2500 | 2400 |
| Duplex | 3000 | 1995 | 4055 | 940 | 6°/8° | 2500 | 2500 |
| | 3300 | 2145 | 4355 | 1090 | 6°/8° | 2500 | 2500 |
| | 3700 | 2410 | 4755 | 1355 | 6°/8° | 2500 | 2500 |
| | 4020 | 2590 | 5075 | 1535 | 6°/8° | 2500 | 2500 |
| Triplex | 3730 | 1805 | 4785 | 750 | 6°/6° | 2500 | 2500 |
| | 4030 | 1905 | 5085 | 850 | 6°/6° | 2500 | 2500 |
| | 4300 | 1995 | 5355 | 940 | 6°/6° | 2500 | 2500 |
| | 4750 | 2145 | 5805 | 1090 | 6°/6° | 2500 | 2500 |
| | 5060 | 2265 | 6115 | 1210 | 6°/6° | 2500 | 2450 |
| | 5500 | 2410 | 6555 | 1355 | 6°/6° | 2500 | 2350 |
| | 5990 | 2590 | 7045 | 1535 | 6°/4° | 2400 | 2300 |
| | 6500 | 2850 | 7555 | 1795 | 6°/4° | 1950 | 2100 |
| | 7000 | 3050 | 8055 | 1995 | 6°/4° | 1500 | 1600 |

- h1 = Höhe Hubgerüst eingefahren
h2 = Standard-Freihub
h3 = Standard-Hubhöhe
h4 = Höhe Hubgerüst ausgefahren
Q = Tragfähigkeit, Nennlast
c = Lastschwerpunkt (Abstand)

* h5 einschließlich Lastschutzgitter (ohne Lastschutzgitter, Erhöhung um 305 mm Duplex oder 465 mm Triplex)

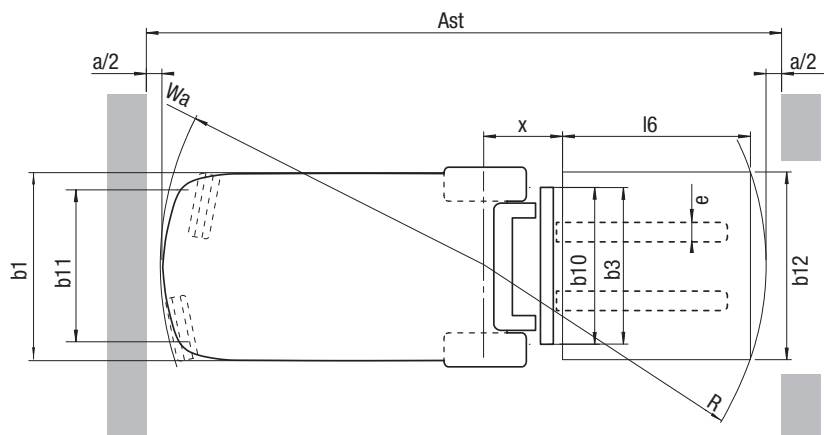
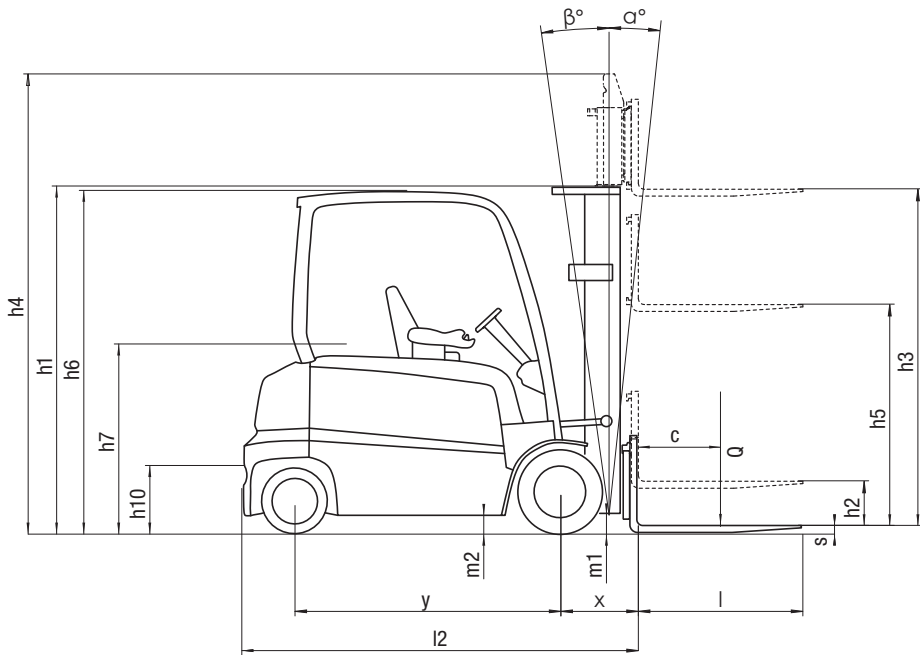
| FB30N/FB30CN | | | | | | FB30N | FB30CN |
|--------------|----------|----------|----------|--------------|-----------------------|----------------------|----------------------|
| Hubgerüst | h3 mm | h1 mm | h4 mm | h2/h5* mm | Neigungswinkel v/r | Q @ c=500mm kg | Q @ c=500mm kg |
| Simplex | 3030 | 2045 | 4085 | 100 | 6°/8° | 3000 | 3000 |
| | 3270 | 2165 | 4325 | 100 | 6°/8° | 3000 | 3000 |
| | 3700 | 2430 | 4755 | 100 | 6°/8° | 3000 | 3000 |
| | 4000 | 2610 | 5055 | 100 | 6°/8° | 3000 | 3000 |
| | 4500 | 2870 | 5555 | 100 | 6°/8° | 3000 | 3000 |
| | 5000 | 3120 | 6055 | 100 | 6°/8° | 3000 | 2900 |
| | 5500 | 3370 | 6555 | 100 | 6°/4° | 2900 | 2800 |
| | 6000 | 3635 | 7055 | 100 | 6°/4° | 2650 | 2700 |
| | Duplex | 3000 | 2035 | 4055 | 980 | 6°/8° | 3000 |
| 3250 | | 2165 | 4305 | 1110 | 6°/8° | 3000 | 3000 |
| 3700 | | 2430 | 4755 | 1375 | 6°/8° | 3000 | 3000 |
| 4010 | | 2610 | 5065 | 1555 | 6°/8° | 3000 | 3000 |
| Triplex | 3690 | 1825 | 4745 | 770 | 6°/6° | 3000 | 3000 |
| | 3990 | 1925 | 5045 | 870 | 6°/6° | 3000 | 3000 |
| | 4320 | 2045 | 5375 | 990 | 6°/6° | 3000 | 3000 |
| | 4700 | 2165 | 5755 | 1110 | 6°/6° | 3000 | 2950 |
| | 5060 | 2285 | 6115 | 1230 | 6°/6° | 3000 | 2850 |
| | 5450 | 2430 | 6505 | 1375 | 6°/6° | 2900 | 2800 |
| | 5970 | 2610 | 7025 | 1555 | 6°/4° | 2750 | 2650 |
| | 6470 | 2870 | 7525 | 1815 | 6°/4° | 2100 | 2000 |
| | 7000 | 3070 | 8055 | 2015 | 6°/4° | 1600 | 1450 |

| FB35N | | | | | | | |
|-----------|----------|----------|----------|--------------|-----------------------|----------------------|------|
| Hubgerüst | h3 mm | h1 mm | h4 mm | h2/h5* mm | Neigungswinkel v/r | Q @ c=500mm kg | |
| Simplex | 3000 | 2170 | 4045 | 100 | 6°/8° | 3500 | |
| | 3300 | 2290 | 4345 | 100 | 6°/8° | 3500 | |
| | 3720 | 2500 | 4765 | 100 | 6°/8° | 3500 | |
| | 4000 | 2755 | 5045 | 100 | 6°/8° | 3500 | |
| | 4500 | 3000 | 5545 | 100 | 6°/8° | 3500 | |
| | 5000 | 3250 | 6045 | 100 | 6°/8° | 3500 | |
| | 5500 | 3500 | 6545 | 100 | 6°/4° | 3400 | |
| | 6000 | 3750 | 7045 | 100 | 6°/4° | 2800 | |
| | Duplex | 3010 | 2170 | 4055 | 1125 | 6°/8° | 3500 |
| 3300 | | 2290 | 4345 | 1245 | 6°/8° | 3500 | |
| 3720 | | 2615 | 4765 | 1570 | 6°/8° | 3500 | |
| 4000 | | 2755 | 5045 | 1710 | 6°/8° | 3500 | |
| Triplex | 3730 | 1930 | 4775 | 885 | 6°/6° | 3500 | |
| | 4010 | 2050 | 5055 | 1005 | 6°/6° | 3500 | |
| | 4390 | 2170 | 5435 | 1125 | 6°/6° | 3500 | |
| | 4700 | 2290 | 5745 | 1245 | 6°/6° | 3500 | |
| | 5030 | 2435 | 6075 | 1390 | 6°/6° | 3450 | |
| | 5580 | 2615 | 6625 | 1570 | 6°/6° | 3100 | |
| | 6000 | 2755 | 7045 | 1710 | 6°/4° | 2900 | |
| | 6510 | 2930 | 7555 | 1885 | 6°/4° | 2250 | |
| | 7000 | 3125 | 8045 | 2080 | 6°/4° | 1700 | |

Batteriemasse

| | | FB25N | FB25CN | FB30N | FB30CN | FB35N |
|-------------------------------------|----|---------|---------|---------|---------|---------|
| Batteriespannung | V | 80 | 80 | 80 | 80 | 80 |
| Kapazität bei 5-stündiger Entladung | Ah | 700-775 | 560-620 | 700-775 | 560-620 | 700-775 |
| Batteriegewicht | kg | 1863 | 1558 | 1863 | 1558 | 1863 |
| Batteriekastenmaße | | | | | | |
| Länge | mm | 1028 | 1028 | 1028 | 1028 | 1028 |
| Breite | mm | 855 | 711 | 855 | 711 | 855 |
| Höhe | mm | 784 | 784 | 784 | 784 | 784 |
| Batteriefachgröße | | | | | | |
| Länge | mm | 1056 | 1056 | 1056 | 1056 | 1056 |
| Breite | mm | 865 | 720 | 865 | 720 | 865 |
| Höhe* | mm | 790 | 790 | 790 | 790 | 790 |

* 5 mm Toleranz

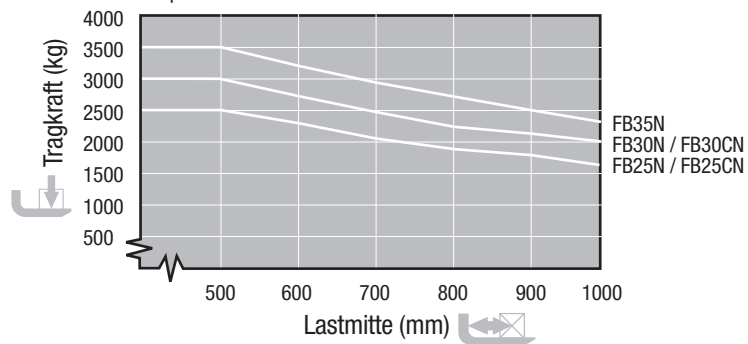


- h1 = Höhe Hubgerüst eingefahren
- h2 = Standard-Freihub
- h3 = Standard-Hubhöhe
- h4 = Höhe Hubgerüst ausgefahren
- h5 = Vollfreihub
- Q = Tragfähigkeit, Nennlast
- c = Lastschwerpunkt (Abstand)

- Ast = Arbeitsgangbreite mit Last
- Ast = Wa + R + a
- Wa = Wenderadius
- $R = \sqrt{(l6 + x)^2 + (b12 / 2 - b13)^2}$
- a = Sicherheitsabstand = 2 x 100 mm
- l6 = Palettenlänge
- b12 = Palettenbreite

FB25-35N / FB25-30CN Modelle
Tragfähigkeit bei verschiedenen Lastzentren

Simplex - h3 = 3300mm





Kurvenkontrollfunktion für maximale Stabilität



Unter allen Bedingungen einsetzbar



Maximale Agilität auch in engen Räumen

Fahren und Heben

- Das Sensitive Drive System (SDS) lässt Start- und Stop-Bewegungen flüssig verlaufen, steigert die Beweglichkeit und reagiert entsprechend des Fußdruckes des Fahrers.
- Das intelligente Kurvenkontrollsystem berechnet den Winkel einer Kurve und reduziert die Geschwindigkeit, um maximale Stabilität und korrektes Einlenken sicherzustellen.
- Die druckempfindliche Fingertipp-Steuerung reagiert federbelastet auf die Stärke der Betätigung.

Lenkung

- Beweglichkeit auch auf engem Raum durch die um 100 Grad lenkbare Hinterachse und den Doppelantrieb für flüssiges Drehen ohne Rucken.
- Perfekt ausbalancierte Steuerung und optimale Lenkradgröße mit angenehmer, aber fester Haptik schenken Vertrauen und Wendigkeit in jeder Situation.

Antrieb

- Der ECO-Modus ermöglicht den reibungslosen Betrieb mit optimaler Energieeffizienz, ideal für lange Schichten, die Ausbildung neuer Fahrer oder die Teilzeitznutzung.

- Der PRO-Modus maximiert die Leistungsparameter und gibt erfahrenen Fahrern die volle Kontrolle auch in schwierigen Situationen.
- Alle Einstellungen können durch einen Service-Techniker jeder Aufgabe, Umgebung und jedem Bedürfnis angepasst werden.

Mast und Gabelträgerkonstruktion

- Einmalige 360 Grad Rundumsicht: Mast, Lenkrad, Armaturenbrett und Gegengewicht sind so designt, dass auch in engen Räumen alles eingesehen und sicher gearbeitet werden kann.

Bremsen

- Die wartungsfreien Ölbad-Lamellenbremsen sind versiegelt und so vor Umweltschäden geschützt.
- Die automatische Parkbremse mit Rampenstopp stoppt den Stapler sofort, wenn das Gaspedal nicht betätigt wird, und verhindert so das Zurückrollen zum Beispiel am Hang.

Hydraulik

- Auch schwierige Manöver werden durch Neigungs- und Seitenschieber sicherer und schneller.

Elektronik und Steuerungssystem

- Die einfache Komponentenanzordnung für eine schnelle, einfache Wartung reduziert die Standzeiten und die regelmäßigen Servicekosten.
- Gut isolierte Steckverbindungen sind weniger anfällig und müssen nicht gewartet werden.

Weitere Sonderausstattung

- Automatische Verringerung der Fahr- und Neigungsgeschwindigkeit
- Ergonomische Pedale
- Intuitive Kontrolle per Joystick
- Automatische Neigungszentrierung
- Automatische Klammeröffnung
- Batteriewechsel mit Hubwagen
- Seitlicher Batteriewechsel
- Windschutzscheibe mit Scheibenwischer und Waschanlage
- Vollkabine
- High-Visibility Fahrerschutzdach

wenn Zuverlässigkeit zählt

Wie jedes Produkt, das das Mitsubishi Logo trägt, profitieren auch unsere Flurförderzeuge von den riesigen Ressourcen und der innovativen Technologie eines der größten Unternehmen in der Welt. Wenn wir Ihnen **Qualität, Zuverlässigkeit** und **Value for Money** versprechen, können Sie sicher sein, dass wir auch in der Lage sind, dies zu garantieren.

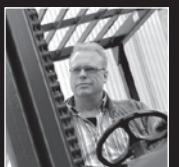
Jedes Modell in unserer umfassenden, preisgekrönten Auswahl an Gabelstaplern und Lagertechnik ist für höchste Ansprüche gebaut und entwickelt worden, um für Sie zu arbeiten... Tag für Tag... Jahr für Jahr... egal was es zu tun gibt... egal unter welchen Bedingungen.

Damit Ihr Gabelstapler immer produktiv und einsatzbereit bleibt, verfügen wir über ein Netzwerk von lokalen Händlern, – handverlesen mit großem Engagement in der Kundenbetreuung... und unterstützt durch die Mitsubishi Gabelstapler-Organisation. Egal wo Sie sind, wir haben einen Händler in der Nähe – bereit und willens, Sie tatkräftig zu unterstützen.

Dieser freundliche lokale Service-Dienstleister deckt alles ab, von der Auswahl der perfekten Maschine in der richtigen Ausstattung für Ihre Anwendung, über konkurrenzfähige, flexible Finanzierungs- und Serviceverträge, bis hin zu unschlagbaren Garantien. Dazu kommen Lang- und Kurzzeitmieten, ein reaktionsschneller Kundendienst... sowie eine der schnellsten und zuverlässigsten Ersatzteilversorgungen in der Industrie.

Nur Mitsubishi bietet Ihnen diese Kombinationen aus globaler Spitzentechnologie und hervorragendem lokalen Service... und nur Mitsubishi bietet Ihnen solch ein Qualitätsprodukt zu solch einem günstigen Preis... und nur Mitsubishi setzt die Zuverlässigkeit ebenso hoch an wie Sie es tun. Treten Sie jetzt mit Ihrem lokalen Händler in Verbindung und lassen Sie sich zeigen, was Mitsubishi für Sie tun kann.

Ihren nächsten Händler finden Sie hier www.mitsubishi-gabelstapler.de



CGSM1591 (08/14)
© 2014 MCFE
Gedruckt in den Niederlanden

mitforklift@mcfe.nl www.mitforklift.com

NOTE: Leistungsbeschreibungen unterliegen Veränderungen, abhängig von den Produktionsnormen und Toleranzen, der Fahrzeugbeschaffenheit, den Reifentypen, den Böden und Oberflächenzuständen, den Anwendungen und der Arbeitsumgebung. Stapler können mit Sonderausstattungen gezeigt werden. Spezielle Leistungsvoraussetzungen und lokal verfügbare Konfigurationen sollten Sie mit Ihrem Mitsubishi Gabelstapler Händler besprechen. Mitsubishi verfolgt eine Politik der permanenten Produktverbesserung. Deshalb können sich einige Materialien, Optionen und Spezifizierungen ändern, ohne dass eine gesonderte Benachrichtigung erfolgt.